

TÄSSÄ LEHDESSÄ MM:

sivu

6

**Yritysvaikutusten arviointi
tärkeää päätöksenteossa**

sivu

7

**Nopeasti hoitoon,
nopeasti takaisin töihin**

Tampereella luodaan EDELLYTYKSIÄ KASVULLE

**Smart Tampere tekee
digitalisaatiosta totta s. 4**



f facebook.com/oscarsoftware

Eläköön Suomi!

Oscar Software on Suomen nopeimmin kasvava ja kehittyvä suomalainen ja tamperelainen toiminnanohjausratkaisuiden palvelutalo.

www.oscar.fi | myynti@oscar.fi



Palkittua
laatua:



Technology Fast 50
2016 Finland
Deloitte



Tunnelista piilaaksoon

Ennustaminen on vaikeaa. Varsinkin tulevaisuuden. Siksi tarvitaan niitä, joilla on uskoa ja rohkeutta viedä muutkin yli vaikeuksien.

Rantaväylän tunneli on juuri avattu liikenteelle puoli vuotta etujassa. Se valmistui niin nopeasti, että kaikki muistavat hankkeeseen liittyneet pelot ja pelottelun. Ratikan suhteen olemme juuri nyt samassa pelkojen ja pelottelun vaiheessa. Mikäli ratikka-allianssi onnistuu edes lähelle yhtä hyvin kuin tunneliallianssi, oli kaupunginvaltuuston päätös oikea.

Tunneli näyttää Tampereen suuntaa. Se on ensimmäinen konkreettinen pala viiden tähden keskustasta. Tunneli muistuttaa siitä, että Tampere on repivien ristiriitojenkin jälkeen säilyttänyt aina omaleimaisen yhtenäisyytensä. Tunneli antaa toivoa muidenkin hyvin suunniteltujen ja valmisteltujen haaveiden toteutumisesta.

Rohkeus ja tulevaisuudenusko pitävät pyörät pyörimässä. Tampere on juuri nyt Suomen pääkaupunki, vaikka valtionhallintoa hoidetaan Helsingistä – syrjäiseltä rannikkoseudulta. Vaikeana aikana on nähtävä kauas. Valtion ja kuntien on luotava edellytykset kasvulle, rakennettava perusta yrittämiselle ja toimeliaisuudelle. Juuri sitä Tampere on tekemässä, vaikka välillä päättää huimaa ja pelko hiipii pessimistisimpien mielen.

Hämpin parkki. Hotelli torni. Tunneli. Rastin kortteli. Palloiluhalli. Ratina. Ratikka. Ranta-Tampella. Kansi. Areena. Tampere3. Kasino. Puhdistamo. Hiedanranta. Kunkun parkki. Älykäs kaupunki. Eteläpuisto.

Tampereella on imua, ja monen on vaikea ymmärtää, kuinka paljon on tapahtumassa. Tampere vetää puoleensa yksityisiä sijoittajia. Taotaan, rauta on kuumaa. Elvytetään. Luodaan pohjaa. Nähdään kauas, mutta katsotaan myös lähelle. Pidetään huolta nykyisistä. Rytmitetään oikein. Ei unohdeta yrityksiä ja nykyisiä yrittäjiä. Tampereella on edellytykset nousta Euroopan piilaaksoksi, mutta se ei tapahdu ilman unelmaa, visiota, uskoa, rohkeutta ja tekemistä.

Kokoomus tunnetaan pragmaattisena, taloudesta huolehtivana puolueena. Ja sitä se on. Kokoomuksen johdolla Tampere on kehittynyt ja kehittyvä vetovoimaiseksi, kansainväliseksi kasvukeskukseksi. Tampere on edelläkävijä.

Ei jäädä tuleen makaamaan. Mennään suon yli niin, että heilahtaa.

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja
Kokoomuksen Tampereen Aluejärjestö ry

”Tampereella on imua, ja monen on vaikea ymmärtää, kuinka paljon on tapahtumassa.”



PÄÄKIRJOITUS

NYKY-TAMPERE

• Kokoomuksen Tampereen kaupunkilehti •

Kustantaja Kokoomuksen Tampereen Aluejärjestö ry. Kuninkaankatu 13 B 33210 TAMPERE Puh. 045 106 3300	Ilmoitukset Raimo Tihveräinen 050 512 1460	Painopaikka Hämeen Lehtipaino Oy, Hämeenlinna 2016
Päätoimittaja Aleksi Jäntti	Toimitus ja ulkoasu Hybridiviestintä Effet Oy	Jakelu Kaupunkilehti Tamperealaisen välissä Tampereen ja ympäristö-kuntien talouksiin
Painos 136 000 kpl		

Kannen kuva: rantatunnelin valaistus Tammerkosken alituksen kohdalla, kuva ja valaistussuunnittelu Annukka Larsen, ALD Larsen



Verorahoja käytettävä tehokkaasti

Vaalikausi lähenee loppuaan. Tärkein tavoitteemme oli varmistaa kuntalaisille sujuva arki ja laadukkaat palvelut. Ainakin asiakastytyväisyyskyselyjen mukaan tamperelaiset ovat pääsääntöisesti hyvin tyytyväisiä saamiinsa palveluihin.

Vahva talous on kaiken kivijalka. Yhtälö on ollut poikkeuksellisen vaikea viime vuosina: miten sovittaa yhteen kasvavat menot ja pienenevät tulot? Menojen kasvu on saatu hyvin hallintaan ilman suuria leikkauksia. Kokoomus haluaa, että veronmaksajien rahoja käytetään mahdollisimman tehokkaasti. Kokoomuslainen valtuutettu ei ensisijaisesti ole vaatimassa lisää resursseja, vaan pohtii, tehdäänkö nyt oikeita asioita, oikealla tavalla ja oikeaan aikaan? Ajattelutavasta on monia esimerkkejä tältä valtuustokaudelta.

Painopisteen siirtäminen ennalta ehkäiseviin palveluihin on sekä inhimillisesti että taloudellisesti järkevää. Erityisesti lastensuojelun ja ikäihmisten palveluissa on onnistuttu taistamaan kustannusten kasvua. Sote-palveluissa on saatu merkittäviä säästöjä työnjakoa kehittämällä ja päällekkäisyyksiä purkamalla. Eri palvelujen yhteensovittamisesta meillä on paljon hienoja esimerkkejä. Kulttuuripalveluja on viety neuvoloihin ja ikäihmisten palveluihin, nuorisotyötä kouluille jne. Myös järjestöjen tekemän työn integroiminen kaupungin omiin palveluihin on ottanut ison harppauksen eteenpäin.

Byrokratiatalkoot on ollut yksi säästökeino. Hallinnollisen työn määrää on onnistuttu vähentämään kymmenillä henkilötyövuosilla. Tilaa- ja tuottaja-mallista luopumisen ja uuden organisaation rakentamisen yhteydessä organisaation tasoja on edelleen vähennettävä ja ei-välttämättömiä tehtäviä karsittava.

Kaupungin henkilökuntaa koulutetaan lean-työskentelyyn, joka antaa työntekijöille mahdollisuuden kehittää omaa työtään. Työntekijät ovatkin löytäneet monia erinomaisia keinoja sujuvoittaa työtään ja karsia turhia asioita. Sivutuotteena henkilöstön työhyvinvointi on lisääntynyt ja sairaspotilaat vähentyneet.

Kaikki nämä asiat jatkuvat edelleen. Kaikissa on edelleen valtava potentiaali tuottavuuden parantamiseen. Hyvällä johtamisella meillä on mahdollisuus saada parempia palveluja pienemmillä kustannuksilla.

Yhtälön toinen puoli, tulopuolen kasvattaminen, on elintärkeää. Kokoomus ei halua tehdä sitä käymällä veronmaksajan kukkarolla. Olemme onnistuneet hyvin tavoitteessamme mallillisesta verotuksesta. Tampereen kunnallisveroprosentti on Pirkanmaan alhaisin.

Mitä kaupunki voi tehdä houkutelukseen tänne yrityksiä ja työpaikkoja? Olemassa olevien yritysten toimintaedellytyksistä on huolehdittava. Siksi kaupunki on lisännyt vuoropuhelua yrittäjien kanssa. Rohkea investoiminen on tärkeä keino pitää elinkeinoelämän rattaat pyörimässä. Rantaväylän tunneli, Areena ja ratikka mahdollistavat monien miljardien yksityiset investoinnit Tampereelle.

Alueen elinvoimaa kaupunki voi edistää mahdollistajana ja alustana uusille innovaatioille. Älykäs kaupunki-ohjelma on tärkein elinkeinopoliittinen hankkeemme tulevina vuosina.

Korkeatasoinen koulutus on tärkeä vetovoimatekijä kaupungille. Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä on tyytyväinen, että kaikesta huolimatta olemme pystyneet ylläpitämään monipuolista koulutustarjontaa varhaiskasvatuksesta lähtien kaikilla asteilla. Viime vuosina päiväkodeissa ja kouluissa on ollut tiukkaa. Ensi vuoden budjetissa koulutukseen ei kohdisteta säästöjä.

Mikään puolue ei pysty yksin viemään asioita eteenpäin. Vaikeina aikoina hyvän yhteistyön merkitys korostuu. Kokoomus on luotettava ja ratkaisukeskeinen yhteistyökumppani. Tälläkin valtuustokaudella olemme onnistuneet viemään läpi asioita hyvässä yhteistyössä muiden pormestarikoalition ryhmien kanssa. Kokoomus haluaa kehittää kaupunkia pitkäjänteisesti eikä keskity irtopisteiden keräämiseen lyhyellä tähtäimellä.

Leena Kostiainen
Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmän puheenjohtaja



Kokoomuksen ehdokaslistaa täydennetään tammikuussa

Kokoomuksen Tampereen Aluejärjestö valmistautuu jo kiivaasti ensi huhtikuussa pidettäviin kuntavaaleihin. Ehdokkaita on nimetty jo 62 ja listaa täydennetään seuraavan kerran tammikuussa 2017.

Jo nimettyjen ehdokkaiden joukossa on kahdeksan istuvaa valtuutettua – Erkki Axén, Anna-Kaisa Ikonen, Antti Ivanoff, Aleksi Jäntti, Leena Kostiainen, Jouni Markkanen, Ilkka Sasi ja Elina Sirén. Neljä vuotta sitten valituista valtuutetuista ainoaan Riitta Koskinen ja Matti

Heinivaho eivät asetu enää ehdolle. Lisäksi Matti Helin on muuttanut Helsinkiin.

Nimetyistä ehdokkaista puolet ovat ensikertalaisia. Uusia mielenkiintoisia ehdokkaita ovat mm. yritysmaailmasta tutut LKV Terhi Loikkanen ja Onnibusin perustaja Lauri Helke.

– Meillä on jo nyt koossa monipuolinen lista osajia yhteis-

kunnan eri sektoreilta. Ehdokkaiden ikähaarukka vaihtelee 18 vuodesta eläkeläisiin ja eri ammattialoja on edustettuna opettajista lentoemäntiin, insinööreistä opiskelijoihin ja toimihenkilöistä rovesteihin, kunnallissihteeri **Maggie Nurminen** kertoo.

Jos kunnalliss poliitiikka ja Tampereen tuleva kehitys kiinnostavat, mukaan ehtii vielä.

Kokoomus kerää täyden ehdokaslistan, ja listaa täydennetään seuraavan kerran tammikuussa.

– Kokoomus haluaa riveihinsä aktiivisia, vaikuttamiseksi kiinnostuneita arjen asiantuntijoita. Kunnalliss poliitiikan asiantuntija ei tarvitse valmiiksi olla, tekemällä kyllä oppii.

Ehdokkaalta odotetaan tietysti kokoomuslaisten arvojen ja toimintaperiaatteiden jakamista: Kokoomus tukee ja vahvistaa ihmisen omaa päätöksentekokykyä ja puolustaa ihmisen oikeutta päättää omista asioistaan.

– Kokoomus uskoo yhteiskuntaan, jossa jokaisella on

tasa-arvoiset mahdollisuudet vaikuttaa, elää ja yrittää. Tärkeitä arvojamme ovat: kannustavuus, sivistys, yksilönvapaus ja -vastuu sekä välittäminen, Maggie Nurminen sanoo.

Uudistukset edessä

Seuraava valtuustokausi on erityisen mielenkiintoinen useammastakin näkökulmasta. Maakuntaudistus tekee tuloaan. Parhaillaan on käynnissä esivalmisteluvaihe, joka kestää kesäkuun 2017 loppuun asti. Tänä aikana valmistellaan uuden maakunnan toiminnan käynnistymistä.

Uudistuksen tavoitteena on sovittaa yhteen valtion aluehallinto ja maakuntahallinto sekä yksinkertaistaa julkisen aluehallinnon järjestämistä. Vasta aika näyttää, miten uudistus lopulta vaikuttaa kuntien rooleihin ja tehtäviin.

– Uutta kunta rakennetaan. Valtuusto pääsee alentamaan kunnallisveroprosenttia roimasti, Maggie Nurminen ennakoii.

– Kuntavaaliehdokkuus on tärkeä askel myös ehdokaille, jotka tähtäävät maakuntavaaleihin 2019. Kannattaa siis lähteä rohkeasti mukaan. Kiinnostuneet voivat olla yhteydessä minuun.

Haluatko ehdokkaaksi?

Ota yhteys: kunnallissihteeri Maggie Nurminen, maggie.nurminen@kokoomus.fi tai 045 106 3300.

Tärkeitä päivämääriä

Kuntavaalit järjestetään **9.4.2017**, ennakkoonäestys **29.3.** alkaen.

Kokoomuksen Tampereen Aluejärjestön jo nimeämät ehdokkaat löydät: www.tampereilainenkokoomus.fi



Makujen joulu

ALKAA SOKOS HERKUSTA

TEE KINKKU- JA LAATIKKO-TILAUS 18.12. mennessä Sokos Herkussa tai osoitteessa www.sokosherkkujoulu.fi

TILAUSTEN NOUTOPISTEET palvelevat 21.-24. joulukuuta. Samalla voit napata mukaasi omin käsin valmistamamme jouluiset salaattit ja rosollit, joita on saatavilla HerkkuHetki-palvelutiskillämme.

Kinkkuvalikoimastamme löytyy jokaiselle perheelle sopiva kokovaihtoehto **VILJA- JA LUOMUPORSAAN KINKKUJA** sekä tuore- että harmaasuolattuna. Pienet kinkut ovat luuttomia, isommat joko juhla-kinkkuja potkalla tai perinteisiä kokokinkkuja.

LAATIKOT SUORAAN JOULUPÖYTÄÄN
Sokos Ravintola Herkun resepteillä valmistetut maukaat ja tuoreet HerkkuHetki-joululaatikat myydään kilohinnalla (n. 450-500 g/ttk) ja ne voi myös pakastaa.

SOKOS -1. KRS HÄMEENKATU 21
PALVELEMME MA-PE 9-21, LA 9-19, SU 11-18



Smart Tampereessa halutaan tuoda eri organisaatiot, yritykset ja yhteisöt yhteen ratkaisemaan kaupunkilaisten arjen haasteita. – Tehdään yhdessä asioita fiksumasti ja osoitetaan, että osataan niin tehdä, kiteyttää Tampereen kaupungin elinvoiman ja kilpailukyyn palvelualueen johtaja Teppo Rantanen.

Digitalisaatiosta tehdään totta

Noona. Evondos. Päikky. Eeventti. Uoma. Hope. Nämä nimet voivat vielä tulla tutuiksi tamperelaisille, kun Tampereesta kehitetään digitaalista ja älykästä Smart Tampere -ohjelman voimin vuosi-na 2017–2021. Visio vuoteen 2025 on, että kaikki käyttävät ensisijaisesti digitaalisia palveluja.

Paljon tehdään – on jo tehtykin – ja paljon kokeillaan.

Osa on idea-asteella, osa voidaan toteuttaa nopeasti, osa vaatii enemmän aikaa. Alkuvuonna on runsaasti asioita suunnittelupöydällä, erityisesti hoivapuolelta ja hallintoprosesseista, kertoo Tampereen kaupungin elinvoiman ja kilpai-

lukyvyn palvelualueen johtaja **Teppo Rantanen**.

Helpottamaan elämää...

Hän huomauttaa, että kriittistä onkin saada nopeasti aikaan kaupunkilaisten jokapäiväistä elämää helpottavia asioita, ”onnistua kuntalaisten arjessa”. Uutta synnytetään piloteilla, ja

samalla testataan koko Smart Tampere -kehitysympäristön toimintamallia. – Kaupunki on liikkeelle paneva ja yhteen sovitettava voima. Sen pitää pitää huoli siitä, että vahva draivi ja innostus säilyvät, ettei pudoteta palloa. Tekemisen momentum on nyt. Suuri osa kehitysohjelman projekteista on muita kuin kaupunkivetoisia ja monia osia rakennetaan jo olemassa ole-

vien toimijoiden ja yhteisöjen ”päälle”.

– Vuoden 2017 budjetissa on piloteille varattu 1,5 miljoonaa euroa, ja haastamme tietysti yrityskumppaneita mukaan innostumaan. Jo parikymmentä suurta globaalia firmaa ja iso joukko paikallisia yrityksiä on ilmoittanut halunsa olla mukana ohjelmassa.

Älykaupunkihankkeita on maailmallakin muitakin. Mikä yrityksiä kiinnostaa Smart Tampereessä?

– Siinä kiinnostaa se, että kun yleensä on katsottu yksittäistä juttua, Tampereella katsotaan kokonaisuutta: ekosysteemiä ja kaupunkia alustana. Yritykset ovat jo vähän kyllästyneet vain pilotoimaan. Ja vaikka meilläkin on pilotteja, me haemme kuitenkin skaalattavia ratkaisuja, sitä, miten arvoa syntyy ja miten sitä jaetaan, miten saa-

daan liiketoimintaa yrityksille. Teppo Rantanen muistuttaa, että teknologia on jo olemassa, eikä se edes ole pääosassa.

– Tarkoitus on tuottaa kuntalaisille laadukasta, entistä parempaa elämää, ja siinä käyttökokemuksen merkitys korostuu. Miten herätetään innostus ja halu ottaa käyttöön se teknologia? Siinä meidän pitää onnistua.

... hyvin monella tapaa

Kun Teppo Rantanen esittelee Smart Tampereeseen liittyviä suunnitelmia tai jo olemassa olevaa konkritiaa, listalla on yli 30 hanketta. Suuri osa koskee hyvinvointipalveluja. Noona on yhteydenottomahdollisuus potilaan ja hoitajan välillä, Evondos automaattinen lääkeannospal-

velu ja etähoitojärjestelmä, joka valvoo lääkeautomaatin toimintaa. Uoma on potilassiirron digitalisointia, Hope puolestaan hoitoaikaperusteisen palvelun pilotti. Vanhusten kuvaetähoitoa tehdään jo.

– Hyvinvoinnin puolella kehitetään sähköisiä potilas-lääkäri-neuvola-yhteyksiä, muun muassa digineuvola perheiden tukemiseksi.

Päikky on varhaiskasvatuksen mobiiliseurantajärjestelmä ja Eeventissä digitalisoidaan koulutusten hallinnointia.

– Paljon keskustellaan oppimiseen liittyvästä digitalisaatiosta. Peruskoulu-lukio-ammattillinen toinen aste -akselilla pitää tehdä huikeita loikkia oppimiskulttuurin digitalisoinniseksi ja oppimisen kehittämiseksi. Tietysti iso rooli älykäs koulutus -avaintemassa on Tampere3:lla.

Isoja digitalisoituvia alueita ovat pysäköinninvalvonta ja liikenteenohjaus. Tavoite on saada yksityinen ja julkinen liikenne samaan tietojärjestelmään, mikä parantaisi paitsi liikenteen sujuvuutta, myös lisäisi mahdollisuuksia esimerkiksi robottiautojen käyttöön ja autojen yhteiskäyttöön.

Älytolppa tietää

Pitkällä ollaan myös älykkään valaistuksen teknologia-alustalla.

– Rahoituspäätöstä odotellaan ja pilotteja valmistellaan kevääksi. Alkuun päästään todennäköisesti Hatanpään valatiellä. Valaistustolppien sensorit hoitavat liikkeen tunnistusta ja myös ilmanlaadun seurantaa, ledit mukautuvaa valaistusta. Tietoa voidaan ja-

kaa esimerkiksi alueen kunnon soppitäjille. Turvallisuutta voidaan lisätä valvontakameroilla.

Jätehuollossa sensoritekniikasta on iso hyöty, kun tyhjennystarpeesta tulee tieto jäteautoille. Roskikset voidaan myös vaikkapa juuri tolppien avulla liittää olemaan yhteydessä toisiinsa tyhjennysreitien optimoimiseksi. Myös kierrätöksen saa vauhtia.

Hallinnollisten asioiden hoitoa digitalisoidaan rivakasti esimerkiksi maankäytön ja rakennusvalvonnan puolella: muun muassa rakennusvalvonnan erityissuunnitelmien käsittely, kiinteistötoimen allekirjoitus, rakennuslupakuvien arkistointi, rakennusvalvonnan lupa-asiat ja rakennusvalvonnan asiakirjojen myyntipalvelu sähköistyvät.

Tavoitteena saumaton asiakaskokemus

Digitalisaation edistäminen on pääministeri **Juha Sipilän** johtaman hallituksen strategisen hallitusohjelman keskiössä. Yksi kärkihankkeista on julkisten palvelujen digitalisointi.

– Mitä hallitus digitalisaation avulla tavoittelee? Se haluaa luoda saumattomia asiakaskokemuksia. Digitalisointia mietitään ihmislähtöisesti, juuri sinun näkökulmasta, sanoo valtiovarainministeriön JulkICT-osaston erityisasiantuntija **Aleksi Kopponen**.

Taustalla on yhtenä keskeisenä kokonaisuutena kansallinen palveluarkkitehtuuriohjelma KaPA. 100 miljoonan euron ohjelmalla rakennetaan sähköisen asioinnin tukipalvelut Suomeen. Kopponen kuvaa, että kyse on vähän kuin siitä, että aikanaan rakennettiin tietyt, opasteet, parkkipaikat ja luotiin liikennesäännöt mahdollistamaan kansalaisten, yritysten ja palveluiden fyysinen liikkuminen paikasta toiseen.

– KaPAssa tehdään sähköinen maailma, luodaan kansallinen infra ja tukipalvelut, joilla rakennetaan varsinaisia palveluita, kuten erilaisia mobiilisovelluksia. KaPA on se perusta, jolla Tamperekin kytkeytyy osaksi digitaalista yhteiskuntaa ja yhtenäistä julkista hallintoa.

Tieto on kehittämisen ytimessä, ja julkisella hallinnolla on valtavasti tietoa ihmisistä, sinusta.

– Digitaalisuuden edistymisen edellytys on, että tietoa kerätään järkevällä tavalla yhteen ja sitä avataan tietosuojakysymykset huomioiden markkinoiden – yritysten ja organisaatioiden – käyttöön ja hyödynnettäväksi. Siten markkinat pystyvät tekemään älykkäitä ja järkeviä ratkaisuja sinun hyväksesi, luomaan entistä parempia palveluja – entistä parempaa elämää. Tämä mahdollistaa voittavien, globaalien ekosysteemien muodostumisen Suomeen, mikä puolestaan parantaa kansantalouden kilpailukykyä. Tampere kyllä

on edelläkävijä tiedon avaamisessa ja hyötykäytössä.

Vastaa vain kerran

Kopponen ottaa esimerkin lomakkeiden täyttämistä. – Joka kerta ja jokaiselle uudelle lomakkeelle joudut nyt kirjoittamaan nimesi, osoitteesi, syntymäaikasi. Hallituksen linjana on, että jatkossa tietoja kysytään vain kerran. Sinusta jo tiedossa olevat tiedot kerätään palveluun sinun puolestasi, ja voit tunnistetiedon avulla mennä hoitamaan asiaasi digitaalisesti.

Isoa muutosta digitaalisuus tuo terveyden omahoitoon.

– Nyt jos sairastut, menet lääkärille. Jatkossa saat itse- ja omahoitoa tukevan kansallisen, sähköisen palvelukokonaisuuden, ja sinulle voidaan antaa itsehoito-ohjeita tilanteisiin, joissa ammatillista, kuten terveydenhoitajaa tai lääkärää, ei tarvita. Kuntapilotteja on parhaillaan käynnissä 14 eri puolilla Suomea. Pilotit ovat osa hallituksen rahoittamaa Omahoito- ja digitaaliset arvopalvelut (ODA) -hanketta. Tulevaisuudessa ihminen voi tehdä erilaisia mittauksia yhä enemmän omatoimisesti kotona. Tarvitaan vain perusinstrumentti ja liitäntä palveluun.

Sinulle on postia, sähköisesti

Osa kansallista palveluarkkitehtuuria ja merkittävimpiä julkisen hallinnon ICT-projekteista on hallituksen linjauksena, että vuonna 2018 paperista postia viiranomaisilta saavat vain he, joilla ei ole mahdollisuutta ottaa sähköisiä viestejä vastaan.

Kaikki viranomaisten muihin koteihin lähetettävä viestintä siirtyy osoitteeseen Suomi.fi, jonne jokaiselle luodaan henkilökohtainen Suomi.fi-omat vi-

tini-postilaatikko. Osoite ei ole sähköpostiosoite, vaan vaatii tunnistautumisen pankkitunnuksella, operaattorin mobiilivarmenteella tai henkilökortilla.

– Tulevaisuudessa viranomaisasioita ei kuljeteta fyysisessä postissa, vaikka totta kai palvellaan vanhaan tapaan heitä, joilla ei ole käytössä tietokonetta tai älypuhelinia. Sitä varten valtiovarainministeriössä on menossa AUTA-hanke.

”Tekemistä vaille valmis”

Aleksi Kopponen huomauttaa, että julkiset palvelut muuttuvat ensisijaisesti digitaalisiksi varmasti, kyse on vain siitä, koska.

– Suomessa on tutkustikin maailmanluokan edellytykset tehdä muutos, miksi se ei sitä sitten tekisi? Tarvitaan kyllä ajattelun muutos, mutta jos pystytään viestimään, että saumaton asiakaskokemus on se haluttu kokemus, niin asia on tekemistä vaille valmis. Toki tarvitaan paljon lainsäädäntöä, mikä on aikaa vievää työtä. Riippuu myös erittäin paljon kuntien ja eduskunnan poliitikoista, kuinka valmiita he ovat digitaaliseen maailmaan. Tarvitaan tahtotila olla digitaalisuuden aallonharjalla.

Kopponen sanoo, että Tampereella on nyt tuhannen taalan paikka ottaa digiloikasta kaikki irti.

– Smart Tampere on ajankohtainen hanke. Mitä enemmän kaupunki ymmärtää olla palvelualusta, avata mahdollisimman paljon tietoa palvelujen tarjoajien käyttöön ja antaa yritysten ja organisaatioiden ratkaista, miten tehdään, hyvä tulee. Tampere voi hyvin toimia globaalien, voittavien ekosysteemien alustana tulevaisuudessa. Se lisää Tampereen kiinnostavuutta kansainvälisessä kilpailussa entisestään.

– Voittajia ovat ne, jotka oikeasti pa-



– Julkisella puolella on jo valtavasti digitalisointiprojekteja menossa, ja Tampere on kehityksessä hyvin mukana, sanoo valtiovarainministeriön JulkICT-osaston erityisasiantuntija **Aleksi Kopponen**.

Elinkeinoelämä toivoo kaupungin päätöksiin entistä parempaa

yrittysvaikutusten arviointia

Vuosikausia elinkeinoelämä ja yrittäjät ovat toivoneet, että niiden ääni kuuluisi paremmin kaupungin tekemässä suunnittelussa ja päätöksenteossa. Toive on voimissaan yhä – ja erityisen ajankohtainen muun muassa raitiotien rakentamisen vuoksi.

Miten mini-

moidaan rakentamisen aikaiset negatiiviset vaikutukset? kysyy Tampereen kauppa-

kamarin toimitusjohtaja **Antti Eskelinen**, ja Pirkanmaan Yrittäjien toimitusjohtaja **Pasi Mäkinen** jatkaa:

– Mitä esimerkiksi vaikuttaa liikkeen toimintaan, jos ratikan rakentamisen aikana viedään parkkipaikat tai tavarankuljetus vaikeutuu? Nämä ovat isoja asioita yrittäjille.

Eskelinen pitää aiheellisenä pelkoa, että keskusta näivetty ratikan rakentamisen aikana.

– Näivettymisen estämiseksi täytyy tehdä kaikki voitava. Ilman autoilevaa asiakasta ostovoima ei riitä tarpeeksi ison kaupallisen keskustan ylläpitämiseen.

Kauppakamari on herättänyt kysymystä muun muassa siitä, voitaisiinko ratikan rakentaminen Hämeenkadun länsipäässä aloittaa vasta 2018 ja itäpää avata henkilöautoliikenteelle, kun elävöittämisskeiilu loppuu ensi vuodenvaihteessa.

– Suunnitelmissa on siirtää bussiliikennettä Hallituskadulle ja Verkatehtaankadulle. Se vähentää parkkipaikkoja, mistä tulee erikoiskaupalle vaikeuksia. Ei nyt ruvettaisi jakamaan kurjuutta. Kun ratikkaa rakennetaan, keskitetään bussiliikenne Hämeenkadulle tai siirretään sitä Satakunnankadulle ja Tampereen valtatielle.

Kuullaanko vai kuunnellaanko?

Pasi Mäkinen sanoo, että ylipäätään yrittysvaikutusten arviointi on keskeinen tavoite.

– Miten kaupungin päätökset vaikuttavat yritysten toimintaan? Miten kielteiset vaikutukset voidaan estää ja niitä voidaan vähentää? Ei yrittysvaikutusten arvioinnin tarvitse olla mitään hienoa tai monimutkaista. Kunhan ymmärretään kysyä yrittäjien kantaa. Kyllä meitä kuunnellaankin, mutteivät asiat etene kauhean nopeasti. Erlaisia perusteluita löytyy siihen, miksi jotain asiaa EI voi tehdä. Mutta mitä

jos mietittäisiinkin niin päin, että miten asian VOI tehdä. Se olisi iso muutos. Kaupunkiorganisaatiossa kaikki eivät ole kovin ratkaisukeskeisiä.

Antti Eskelinen toivoo, että kauppakamari ja yrittäjäjärjestö pääsisivät entistä paremmin mukaan asioiden valmisteluun, ei vain pyydettyä antamaan lausuntoja.

– Meillä on valmiit prosessit ja resurssit osallistua valmisteluun ja tuoda elinkeinoelämän näkemykset valmistelutyöhön virkamiesten avuksi.

Järkeenkäypä päätöksiä, rivakasti

Yrittäjät tavoittelevat myös sitä, että pk-yritykset pääsisivät nykyistä paremmin mukaan julkisiin hankintoihin.

– Pitäisi miettiä, löytyykö omalta paikkakunnalta markkinavaihtoehtoja. Julkiset hankinnat voisivat mahdollistaa paikallisten yritysten toiminnan kehittymisen.

Mäkinen kertoo, että valinnan vapauttakin korostetaan tavoitelistalla.

– Se liittyy totta kai soteen, mutta myös siihen, että kunnan yrityspalvelut ovat ymmärrettävät ja selkeät ja että yritys voi valita ne palvelut, joita se itse pitää tärkeinä.

Yritykset ja yrittäjät arvostavat läpinäkyvää päätöksentekoa, ennakkoavaa otetta ja päätöksistä tiedottamista.

– Tärkeää on, että päätös on järkeenkäypä, että yrittäjä ymmärtää, miksi se on tehty. Päätökset pitää tehdä nopeasti, koska jos päätökset venyvät, investointikin venyvät – mutta asiakkaat ja markkinat eivät odota.

Antti Eskelinen on huolissaan niin sanotun pilloverotuksen suunnasta.

– On oltava tarkkana, etteivät erilaiset välilliset maksut, kuten sähkö-, vesi- ja hallinnolliset lupamaksut lähde kasvamaan kohtuuttoman suuriksi. Lupa-, tarkastus- ja hallintomaksut tuntuvat nimenomaan pk-yritysten taloudessa. Pelko on aiheellinen, sillä nostotrendi tuntuu nyt olevan vallalla.



Tampereen kauppakamarin toimitusjohtaja Antti Eskelinen kiittelee Tampereen kaupunkia dynaamisesta päätöksenteosta. – Kaupunki painaa kaasua, kuten pitääkin. Tärkeää on pystyä säilyttämään pienen suurkaupungin edut eli että liikkuminen on nopeaa ja vaivatonta, asuminen monipuolista ja edullista.



Pirkanmaan Yrittäjien toimitusjohtaja Pasi Mäkinen korostaa, etteivät yritysten ja kaupungin väliset asiat välttämättä kovin monimutkaisia ole, mutta merkittävää on niihin suhtautumisen asenne. – Kaikki voittavat, kun keskitytään ratkaisuun ja lopputulokseen ja tehdään asioita yhdessä.

Mielipide



Tavara-aseman siirron hintalappu on 6 miljoonaa euroa.

Pakkosuojelulle päätepiste!

Tampereella on rakennussuojelu karanut käsistä. Sen sijaan että yksittäiset keskustan arvorakennukset säilytettäisiin yhteistyössä niiden omistajien ja ylläpitäjien kanssa on suojelun pääpainopiste siirretty tavallisille pientaloalueille, joilla ajetaan läpi satojen rakennusten pakkomassa-suojeluasemakaavoja.

Punavihermustat sekä Not-In-My-Back-Yard -puolue kiittävät Tampereen asemakaavoitusta sekä Pirkanmaan maakuntamuseota mittavasta uhrilahjasta. Yksityisen talonomistajan kivirekää on kasvatettu mm. Pispalassa, Kissanmaalla, Härmälässä, Viinikassa, Petsamossa, Lapissa ja Käpylässä.

Rakennuksen säilymisen kannalta avainasemassa eivät ole pikkutarkkaa suojelua vaativat aktivistit, vaan rakennusten omistajat eli kunnossapidon maksajat. Omistajan mielipidettä tulisi kunnioittaa. Varmoin tapa saada rakennus säilymään olisi varmistaa omistajalle mahdollisuus vanhan talon laajentamiseen ja remontoimiseen siten, että hän saa tarvitsemansa asunon.

Kokoomuslaisena näen, että asemakaavoitusresurssit pitää hyödyntää Tampereella alueen talouskasvua ja elinvoimaisuutta tukevilla hankkeilla. Valitettavasti esim. Pispalan tarpeettomaan uudelleenasemakaavoitukseen on käytetty enemmän resursseja kuin Rantatunnelin ja Keskusareenan asemakaavoihin. Vanhojen talojen ylikallit remontit vievät pahimmillaan perheitä vararikon partaalle, jolloin huonokuntoisen talon purkaminen olisi paras vaihtoehto.

Suojeluasemakaavoituksesta on tullut lisäbyrokratiaa ja tarpeetonta säätelyä luova työpaikka-automaatti. Työtä luodaan rakennusten omistajien ja asukkaiden kustannuksella. Koska suojelukoneiston arvomaailma ja tavoitteet eivät enää edistä yhteistä hyvää, tulisi suojeluasemakaavoituskampanjalle saada päätepiste.

Yksi myrkkypillereistä osui lopulta kaupungille itselleen. Ratapihankatua tukkivan tarpeettoman vanhan tavara-aseman suojelun hinta olisi 6M€, eli käytännössä saman verran kuin kiinteistöveron korotuksella kuntalaisilta saadaan kerättyä. Vastaläke on tiedossa, joten se on syytä ottaa.

Antti Ivanoff

DI, Kaupunginvaltuutettu

Pispalan-Epilän Kiinteistöyhdistys ry puheenjohtaja



www.herkkujuustola.fi



Elokuussa ovensa avannut sairaala odottaa 50 000 asiakaskäyntiä vuodessa

Työ- ja toimintakyvyn nopea palauttaminen toiminnan ytimessä

Tampereen historiallisessa koskimiljöössä aloitti elokuun alussa uusi Pohjola Sairaala, jonka toimintaperiaatteena on kokonaisvaltainen potilaasta huolehtiminen. Uuden konseptin perustana on nopea hoitoonpääsy ja mahdollisimman pikainen työ- ja toimintakyvyn palauttaminen.

Tampereen Pohjola Sairaala sijaitsee Tammerkosken rannalla, historiallisen Tampellan peltavatehtaan tiloissa.

Noiin vuoden kestäneen remontin aikana sairaalaan kahdessa kerroksessa sijaitsevat noin 4000 neliön tilat remontoitiin perusteellisesti. Niihin rakennettiin kolme leikkaussalia, noin 30 vastaanottohuonetta ja oma kuntosali koskinäkymällä asiakkaiden kuntoutusta varten.

– Erimuotoisilla menetelmillä ja laitteilla on mahdollista hoitaa potilasta ulos mahdollisimman nopeasti, vaan palauttaa hänen työ- ja toimintakykynsä. Saada hänet terveeksi. Se ei onnistu jonottamalla, vaan toimivalla hoitoketjulla, henkilökoh- taitaisella hoitopolulla, ortopedian lääketieteellisesti vastuusta huolehtiva ylilääkäri **Markus Torkki** sanoo.

– Hoitopolku ei pääty mahdolliseen operaatioon, vaan konseptissa huomioidaan myös kuntoutuksen tärkeys. Sairaalan omat fysioterapeutit huolehtivat kuntoutuksen sujuvuudesta.

– Sairaalaan ovat tervetulleita kaikki, myös ne asiakkaat joiden hoitoa Pohjolan vakuutus ei korvaa. Nykyisellään vajaa kolmannes asiakkaista on muiden vakuutusyhtiöiden asiakkaita. Helsingissä asiakkasmäärät ovat olleet noin 50 000 käyntiä vuodessa ja leikkauksia on tehty vuosittain noin 4000. Tampereella vo-

lyymien odotetaan olevan samaa luokkaa.

Tampereen sairaala keskittyy palvelemaan Pirkanmaan, Satakunnan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen, Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien asukkaita.

”Ei liikevoittoa, vaan hoitotulosta”

Pohjola Sairaalan tulo Tampereelle tietää kilpailun kiristymisestä yksityisen terveydenhuollon kentässä. Harri Aho ei näe sitä luonona asiana – asiakkaan kannalta.

– Hyvin asioita tekeville riittää töitä. Laadun ja hoidon paraneminen on ilman muuta asiakkaan etu.

– Toivon silti, että Suomessa julkinen sektori on jatkossakin terveydenhuollon päätoimijaa, jota yksityinen sektori täydentää. Vahva julkinen sektori hillitsee myös kahtiajakoa kansalaisten välillä, Harri Aho toteaa.

Toimiala uudistuu nopeasti ja muutos luo tarvetta uudentyypisille palveluille.

– OP-ryhmä tavoittelee monialayhtiön roolia, se haluaa olla muutakin kuin finanssitalo. Mikään muu toimiala kuin terveydenhuolto ei sovi niin hyvin hyvin asiakkaiden omistamalle ryhmälle. Me olemme halunneet muuttaa toimialan käytäntöjä, sillä kansakunnan kannalta terveydenhuollosta huolehtiminen on ensiarvoisen tärkeää.

Vaikka taustalla on finanssiryhmä, sairaalan tavoitteena ei ole maksimoida voittoa.

– Tietenkin toiminnan pitää olla kannattavaa. Emme kuitenkaan tavoittele liikevoittoa, vaan pyrimme maksimoimaan hoitotuloksen. Euroja ryhmälle tuovat mm. säästyneet vakuutuskorvaukset, Aho vakuuttaa.

reino&aino®



Ensimmäiset Reinot ja polkupyörien renkaat valmistettiin 1930-luvun alussa. Suomalaisuus on meille arvo, joka on syntynyt pitkästä historiasta, yhteisistä kokemuksista ja tietysti siitä, että valmistamme kaikki tuotteemme Suomessa.

Suomalaiset ovat ostaneet Reinoja ja Ainoja nyt jo yli 10 miljoonaa paria. Polkupyörän nastarenkaat ovat puolestaan saaneet vahvan suosion maailmalla; Suomityres on markkinaykkönen ja valmistuksesta 90 % menee vientiin.

reinokauppa.fi
suomityres.com

FAT FREDDIE 344 nastaa. Toimii ja kestää.

SUOMALAISIA KLASSIKOITA VUODESTA 1932

Reino & Aino ja Suomityres: Euroopan ainoa tohveli- ja polkupyörien nastarengastehdas